

കോഴ്സുകൾ എന്നുള്ള രീതിയിൽ 2020-21 അദ്ധ്യയനവർഷത്തിൽ ആരംഭിക്കുന്നതിന് കണ്ണൂർ സർവ്വകലാശാല അനുമതി നൽകിയിരുന്നു. പ്രസ്തുത കോഴ്സുകൾക്ക് ഭരണാനുമതി നൽകുന്നതിനായി ഐ.എച്ച്.ആർ.ഡി. ഡയറക്ടർ സമർപ്പിച്ച പ്രൊപ്പോസൽ പരിശോധിക്കുകയും cadre strength, additional staff requirement എന്നിവയുടെ പ്പെടുത്തി വ്യക്തമായ പ്രൊപ്പോസൽ സഹിതം വീണ്ടും സമർപ്പിക്കാനായി ഐ.എച്ച്.ആർ.ഡി. ഡയറക്ടർക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

12.00 Noon]

(17) മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങൾക്കാവശ്യമായ മണ്ണെണ്ണ

ശ്രീ. പി. പി. ചിത്തരഞ്ജൻ: സർ, മത്സ്യബന്ധനത്തിനാവശ്യമായ മണ്ണെണ്ണയുടെ ലഭ്യതക്കുറവ് ഈ രംഗത്തെ തൊഴിലാളികൾക്ക് ഏറെ പ്രയാസമുണ്ടാക്കുകയാണ്. കാലാവസ്ഥാ മുന്നറിയിപ്പിനെത്തുടർന്ന് പല ദിവസങ്ങളിലും മത്സ്യബന്ധനത്തിന് പോകാൻ സാധിക്കുന്നില്ല. മത്സ്യബന്ധനത്തിന് പോകണമെങ്കിൽ മണ്ണെണ്ണ അനിവാര്യമാണ്. മത്സ്യബന്ധനത്തിനുവേണ്ടി കേന്ദ്രഗവൺമെന്റിൽനിന്നും ലഭിച്ചു കൊണ്ടിരുന്ന മണ്ണെണ്ണയുടെ അളവ് ഗണ്യമായി കുറഞ്ഞിരിക്കുകയാണ്. ഇപ്പോൾ 10 HP മോട്ടോറിന് കേവലം 130 ലിറ്റർ മണ്ണെണ്ണ മാത്രമാണ് ലഭിച്ചു കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. പൊതുമാർക്കറ്റിൽ മണ്ണെണ്ണയുടെ വില ഒരു ലിറ്ററിന് 95 രൂപ മുതൽ 100 രൂപവരെയാണ്. ഈ വിലയ്ക്ക് മണ്ണെണ്ണ വാങ്ങാൻ കഴിയുന്ന സ്ഥിതിയില്ല നിലവിലുള്ളത്. ഒന്നാം പിണറായി സർക്കാരിന്റെ അവസാനവർഷം മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് മണ്ണെണ്ണ കൊടുക്കുന്നതിന് ചില തീരുമാനങ്ങളെടുത്തിരുന്നു. അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ സിവിൽ സപ്ലൈസ് മുഖാന്തരമുള്ള പി.ഡി.എസ്.-ന്റെ മണ്ണെണ്ണ ഒരു ലിറ്ററിന് 25 രൂപ നിരക്കിൽ കൊടുക്കുന്നതിന് തീരുമാനമാകുകയും ഇതുസംബന്ധിച്ച് ഫിഷറീസ്, സിവിൽ സപ്ലൈസ് വകുപ്പുകളൊന്നിച്ച് ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ സാന്നിധ്യത്തിൽ യോഗം ചേരുകയുമുണ്ടായി. പക്ഷേ ആ യോഗ തീരുമാനം നിയമസഭാ തെരഞ്ഞെടുപ്പ് പെരുമാറ്റച്ചട്ടം വന്നതിനെത്തുടർന്ന് നടപ്പിലാക്കാൻ കഴിഞ്ഞില്ല. അതുകൊണ്ട് മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് മത്സ്യബന്ധനത്തിനാവശ്യമായ മണ്ണെണ്ണ ന്യായമായ വിലയ്ക്ക് നൽകുന്നതിന് അടിയന്തര ഇടപെടൽ ഗവൺമെന്റിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നുമുണ്ടാകണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

മത്സ്യബന്ധനവും സാംസ്കാരികവും യുവജനകാര്യവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. സജി ചെറിയാൻ): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഇവിടെ ഉന്നയിച്ച വിഷയം വളരെ ഗൗരവമേറിയതാണ്. കോവിഡും കടൽക്ഷോഭവുംമൂലം തീരദേശത്തെ ജനങ്ങൾ വലിയ പ്രതിസന്ധി നേരിടുകയാണ്. വിശദമായ മറുപടി ഞാൻ മേശപ്പുറത്തു വയ്ക്കുന്നു*.

* അനുബന്ധമായി ചേർത്തിട്ടുണ്ട്.

ഒൻപത് ജില്ലകളിലായി മത്സ്യഫെഡിന്റെ 13 മണ്ണെണ്ണ ബങ്കുകൾ വഴി 20000 കിലോ ലിറ്റർ മണ്ണെണ്ണ ഗവൺമെന്റ് ഇപ്പോൾ നൽകുന്നുണ്ട്. ആ മണ്ണെണ്ണയ്ക്ക് 25 രൂപ സബ്സിഡിയാണ്. ഏതാണ്ട് 15000 മുതൽ 20000 വരെ തൊഴിലാളികൾക്ക് ഇതിന്റെ പ്രയോജനം ലഭിക്കുന്നുണ്ട്. ഇപ്പോൾ മണ്ണെണ്ണയ്ക്ക് 95 രൂപ മുതൽ 100 രൂപവരെ വിലയുണ്ട്. കേന്ദ്രഗവൺമെന്റിന്റെ തെറ്റായ നയങ്ങളുടെ ഭാഗമായാണ് നമുക്ക് ലഭിച്ചുകൊണ്ടിരുന്ന മണ്ണെണ്ണയുടെ അളവിൽ കുറവ് സംഭവിച്ചതെന്ന് ഞാൻ പറയാതെതന്നെ നിങ്ങൾക്കെല്ലാമറിയാം. മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ ഫിഷിംഗിന്റെ ചെലവ് കൂടിയ ഘട്ടത്തിലാണ് കേരളത്തിലെ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളെ സഹായിക്കാൻ മുൻ പിണറായി ഗവൺമെന്റ് 25 രൂപ നിരക്കിൽ മണ്ണെണ്ണ കൊടുക്കാമെന്ന് പ്രഖ്യാപിക്കുന്നത്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ സാന്നിധ്യത്തിൽ ഇതുസംബന്ധിച്ച അനൗരജന യോഗങ്ങളും നടന്നു. നിരവധി സന്ദർഭത്തിൽ എണ്ണക്കമ്പനികളും കേന്ദ്രഗവൺമെന്റുമായി ബന്ധപ്പെട്ടു. പക്ഷേ എണ്ണക്കമ്പനികൾ മത്സ്യഫെഡിനെ ഒരു അംഗീകൃത മൊത്തവിതരണ ഏജൻസിയായി അംഗീകരിക്കാൻ തയ്യാറായില്ല. അതുകൊണ്ടുതന്നെ മത്സ്യഫെഡിനെ കേന്ദ്രസർക്കാരും ഒരു അംഗീകൃത മൊത്തവിതരണ ഏജൻസിയായി അംഗീകരിക്കാൻ തയ്യാറായില്ല. ഇപ്പോൾ സിവിൽ സപ്ലൈസ് വകുപ്പുമായി ഒരാലോചന നടത്തി, ഒരു റീട്ടെയിലറായി മത്സ്യഫെഡിനെ അംഗീകരിക്കാൻ കഴിയുമെന്ന സ്ഥിതിയിലേയ്ക്ക് എത്തിയിട്ടുണ്ട്. അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ബന്ധപ്പെട്ടവരുടെ യോഗം ഉടൻതന്നെ വിളിച്ചുകൂട്ടി പാവപ്പെട്ട മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് ഒരു ലിറ്റർ മണ്ണെണ്ണ 25 രൂപ നിരക്കിൽ കൊടുക്കുക എന്ന ഇടതുപക്ഷ ജനാധിപത്യമുന്നണി ഗവൺമെന്റിന്റെ പ്രഖ്യാപിത നയം അടിയന്തര സ്വഭാവത്തിൽ നടപ്പാക്കുമെന്ന് സഭയിൽ പറയാൻ ഞാൻ ആഗ്രഹിക്കുന്നു.

(18) കാഞ്ഞിരപ്പള്ളി നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ റോഡ് നിർമ്മാണം

ചീഫ് വിപ് ലോ. എൻ. ജയരാജ്: സർ, കാഞ്ഞിരപ്പള്ളി നിയോജക മണ്ഡലത്തിലെ മൂന്ന് പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. വർക്കുകൾ കിഫ്ബി പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയതാണ്. അതിൽ കാഞ്ഞിരപ്പള്ളി ബൈപ്പാസിന്റെ സ്ഥലമേറ്റെടുക്കൽ നടപടി ബഹുമാനപ്പെട്ട റവന്യൂ വകുപ്പുമന്ത്രി ഇടപെട്ട് ത്വരിതഗതിയിൽ മുന്നോട്ടുപോകുകയാണ്. മറ്റ് രണ്ട് വർക്കുകൾ സംബന്ധിച്ചാണ് പ്രധാനമായും ഉന്നയിക്കാനുള്ളത്. ഒന്ന്, കർഷക സൗഹൃദ ലിങ്ക് റോഡ്-കാഞ്ഞിരപ്പള്ളി-മണിമല-കള്ളത്തൂർമുഴി റോഡ്, ഈ റോഡുമായി ബന്ധപ്പെട്ട നിലവിലെ അവസ്ഥ, ഡി.പി.ആർ. തയ്യാറാക്കി ടെക്നിക്കൽ അപ്രൂവൽ റിപ്പോർട്ടിനു വേണ്ടി പ്രോജക്ട് പ്രിപ്പറേഷൻ യൂണിറ്റിലേയ്ക്ക് പോയെന്നാണ് ഞാൻ മനസ്സിലാക്കുന്നത്. പക്ഷേ ആ നടപടികൾ പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടില്ല. കഴിഞ്ഞ ജനുവരി മുതൽ കെ.ആർ.എഫ്.ബി.-യുടെ ഓഫീസിലാണ് ഈ ഫയൽ പെൻഡിംഗായിട്ടുള്ളത്. ഫയൽ എത്രയുംവേഗം പ്രോജക്ട് പ്രിപ്പറേഷൻ യൂണിറ്റിലേയ്ക്ക് നൽകി അടുത്ത

സിംഹത്തെയും ഒരു പെൺ സിംഹത്തെയും കൊണ്ടുവരികയുണ്ടായി. നിരീക്ഷണത്തിൽ കഴിയുമ്പോൾത്തന്നെ ഒരു മാസത്തിനകം പെൺസിംഹം മരണപ്പെട്ടു. തുടർന്ന് ആൺസിംഹത്തെ നെയ്യാറിലെ ലയൺ സഫാരി പാർക്കിലേയ്ക്ക് കൊണ്ടുവന്നെങ്കിലും 2021 മേയ് 18-ാം തീയതി ആയതും മരണപ്പെടുകയുണ്ടായി. നെയ്യാറിലെ ലയൺ സഫാരിയിൽ തന്നെ ജനിച്ചുവളർന്ന പെൺ സിംഹം 2-6-2021-ൽ മരണപ്പെട്ടതോടെ പാർക്കിൽ ഇപ്പോൾ സിംഹങ്ങളൊന്നും അവശേഷിക്കുന്നില്ല. ടി പാർക്കിൽ ജോലി നോക്കിയിരുന്ന നാലുപേരെ മാൻ പാർക്കിലേയ്ക്കും മുതല പാർക്കിലേയ്ക്കും പുനർവിന്യസിച്ചിട്ടുണ്ട്.

കേന്ദ്ര മൃഗശാല അതോറിറ്റി (CZA) സഫാരി പാർക്കായി നിഷ്കർഷിക്കുന്ന സ്ഥല വിസ്തൃതി ഈ സഫാരി പാർക്കിൽ ലഭ്യമല്ല. ഇതിൽ ഇളവ് വരുത്തുന്നതിനുള്ള അപേക്ഷയിൽ കേന്ദ്ര മൃഗശാലാ അതോറിറ്റിയിൽനിന്നും അനുകൂലമായ തീരുമാനം ലഭിക്കുന്നമുറയ്ക്ക് പാർക്ക് പ്രവർത്തനക്ഷമമാക്കാവുന്നതാണ്.

(7) മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങൾക്കാവശ്യമായ മണ്ണെണ്ണ സംബന്ധിച്ച
ശ്രീ. പി. പി. ചിത്തരഞ്ജൻ, എം.എൽ.എ.-യുടെ സബ്മിഷൻ മത്സ്യബന്ധനവും
സാംസ്കാരികവും യുവജനകാര്യവും വകുപ്പുമന്ത്രി
ശ്രീ. സജി ചെറിയാൻ നൽകിയ മറുപടി

I സബ്സിഡി മണ്ണെണ്ണയുടെ വിതരണം (PDS)

കേന്ദ്രസർക്കാർ 2019-20 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിലെ രണ്ടാം പാദം മുതൽ സബ്സിഡി മണ്ണെണ്ണയുടെ പാദവിഹിതം 9264 KL ആയി വെട്ടിക്കുറച്ചാണ് നൽകിവരുന്നത്. ആയതിനാൽ സ്റ്റോക്കിന്റെ അപര്യാപ്തതമൂലം സബ്സിഡി മണ്ണെണ്ണയുടെ വിതരണത്തിൽ പ്രതിസന്ധിയുണ്ടാകുന്ന സ്ഥിതിയാണ് നിലവിലുള്ളത്.

2021-2022 സാമ്പത്തികവർഷം ആദ്യം മുതൽ മൂന്ന് മാസം വിതരണമുള്ള ഓരോ പാദത്തിലും നിലവിൽ ലഭിക്കുന്ന മണ്ണെണ്ണ വീണ്ടും വെട്ടിക്കുറച്ചത് 6480 KL ആണ്. യഥാർത്ഥത്തിൽ വേണ്ടത് 13900.344 KL ആണ്. യഥാർത്ഥ ആവശ്യകതയിൽ നിന്നും 7420.344 KL കുറവ്. ആയതിനാൽ കിട്ടുന്ന മണ്ണെണ്ണ AAY, PHH എന്നീ രണ്ട് വിഭാഗക്കാർക്ക് മാത്രമായി വിതരണം ചെയ്തുവരികയാണ്. ടി സാഹചര്യം കണക്കിലെടുത്ത് സബ്സിഡി മണ്ണെണ്ണയുടെ വിതരണം ത്രൈമാസമായി മാറ്റി നിശ്ചയിച്ചാണ് വിതരണം നടത്തിവരുന്നത്.

കൈമാസ വിതരണ ക്രമം ചുവടെ ചേർക്കുന്നു :

എ.എ.വൈ., പി.എച്ച്.എച്ച്. - 1 ലിറ്റർ മൂന്ന് മാസത്തിലൊരിക്കൽ

എൻ.പി.എസ്., എൻ.പി.എൻ.എസ്. - ½ ലിറ്റർ മൂന്ന് മാസത്തിലൊരിക്കൽ

എൻ.ഇ. കാർഡ് - 8 ലിറ്റർ മൂന്ന് മാസത്തിലൊരിക്കൽ

ഇങ്ങനെയാണ് നിലവിൽ സബ്സിഡി മണ്ണെണ്ണയുടെ വിതരണം നടത്തുന്നത്. ആയതിനാൽ സബ്സിഡി മണ്ണെണ്ണ (PDS) നിലവിൽ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് നൽകുന്നില്ല.

II സബ്സിഡി രഹിത മണ്ണെണ്ണ (Non subsidy PDS)

കേന്ദ്രസർക്കാരിൽനിന്നും ലഭിക്കുന്ന സബ്സിഡി രഹിത മണ്ണെണ്ണ സംസ്ഥാനത്ത് മത്സ്യബന്ധന മേഖല, കാർഷികമേഖലയുൾപ്പെടെയുള്ള വിവിധ ആവശ്യങ്ങൾക്ക് ഉപയോഗിക്കുന്നതിനായി വിനിയോഗിക്കുന്നു. ടി മണ്ണെണ്ണ ജില്ലകൾക്ക് പ്രതിമാസ അലോട്ട്മെന്റുകളായി നൽകിവരുന്നു. നിലവിലുള്ള ഫിഷിംഗ് പെർമിറ്റുകളുടെയും കാർഷിക പെർമിറ്റുകളുടെയും മറ്റ് പെർമിറ്റുകളുടെയും അടിസ്ഥാനത്തിൽ 2021-22 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിലേയ്ക്ക് വേണ്ടിവരുന്ന സബ്സിഡി രഹിത മണ്ണെണ്ണയുടെ ആവശ്യകത 25344 KL ആണ്. കേന്ദ്രസർക്കാരിൽനിന്നും ഒരു മാസ ക്വാട്ടയായി 3084 KL മാർച്ച് ആദ്യം ലഭ്യമായിരുന്നു. ഇത് കഴിഞ്ഞുള്ള 22260 KL ലഭിക്കുന്നതിന് കേന്ദ്രസർക്കാരിനോട് ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.

- 2020-21 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ 11640 KL മണ്ണെണ്ണയാണ് കേന്ദ്ര സർക്കാർ സബ്സിഡി രഹിത മണ്ണെണ്ണയായി അനുവദിച്ചത്. ഇത് ജില്ലകൾക്ക് അനുവദിച്ചു നൽകിയിരുന്നു.
- മണ്ണെണ്ണ മൊത്തവിതരണക്കാർ (KWD) മുഖേനയാണ് മത്സ്യബന്ധനത്തിനാവശ്യമായ മണ്ണെണ്ണ പെർമിറ്റ് ഉടമകൾക്ക് ലഭിക്കുന്നത്. നിലവിലെ വില അടിസ്ഥാനത്തിൽ 44 രൂപയാണ് ഒരു ലിറ്റർ മണ്ണെണ്ണയുടെ വില. നിലവിലുള്ള ഫിഷിംഗ് പെർമിറ്റുകളുടെ എണ്ബിനുകളുടെ HP അനുസരിച്ചാണ് പ്രതിമാസം മണ്ണെണ്ണയുടെ അളവ് നൽകുന്നത്. ടി അളവ് ചുവടെ ചേർക്കുന്നു :

10 HP 129 Ltr

10 HP to 15 HP 136 Ltr

15 HP-യ്ക്ക് മുകളിൽ 180 Ltr

15582 പെർമിറ്റുകൾക്കാണ് ഇപ്പോൾ സബ്സിഡി രഹിത മണ്ണെണ്ണ നൽകിവരുന്നത്.

III. മത്സ്യഫെഡ് വഴി നൽകുന്ന നോൺ പി.ഡി.എസ്. മണ്ണെണ്ണ

2015-16 മുതൽ മത്സ്യഫെഡ്, പൊതുമേഖല എണ്ണ കമ്പനികളായ ഇന്ത്യൻ ഓയിൽ കോർപ്പറേഷൻ (IOC), ഹിന്ദുസ്ഥാൻ പെട്രോളിയം കോർപ്പറേഷൻ (HPCL), ഭാരത് പെട്രോളിയം കോർപ്പറേഷൻ ലിമിറ്റഡ് (BPCL) എന്നിവരുടെ സഹകരണത്താൽ 9 തീരദേശ ജില്ലകളിലായി 13 മണ്ണെണ്ണ ബങ്കുകൾ (Underground tanks) സ്ഥാപിച്ച് വെള്ള മണ്ണെണ്ണ (Non-PDS) വിതരണം ആരംഭിച്ചു. ഒരു ലിറ്ററിന് 25 രൂപ സബ്സിഡിയായി സംസ്ഥാന സർക്കാർ നൽകുന്നു. 15000 പരമ്പരാഗത മത്സ്യത്തൊഴിലാളി ഗ്രൂപ്പുകൾക്ക് (പെർമിറ്റ് ഉടമകൾ) ഇതിന്റെ പ്രയോജനം ലഭിക്കുന്നു. സബ്സിഡി തുക DBT ആയി പെർമിറ്റ് ഉടമകളുടെ ബാങ്ക് അക്കൗണ്ടിലേയ്ക്കാണ് നൽകുന്നത്. മണ്ണെണ്ണ വിതരണം മത്സ്യഫെഡ് ആരംഭിച്ച സമയത്ത് മണ്ണെണ്ണയുടെ വില ലിറ്ററിന് 50-60 രൂപ നിരക്കിലായിരുന്നു. നിലവിൽ മണ്ണെണ്ണയുടെ വില 92.84 രൂപയാണ്. ഒരു പെർമിറ്റിന് എഞ്ചിന്റെ കുതിരശക്തിക്കനുസരിച്ച് ലിറ്ററിന് 25 രൂപ സബ്സിഡിയിൽ 140 മുതൽ 190 വരെ ലിറ്റർ മണ്ണെണ്ണയാണ് ഒരു മാസം അനുവദിച്ചിട്ടുള്ളത്. ഇതോടൊപ്പം സബ്സിഡിയില്ലാത്ത മണ്ണെണ്ണ, എഞ്ചിൻ കുതിരശക്തിക്കനുസരിച്ച് ഒരു മാസം 230 ലിറ്റർ മുതൽ 630 ലിറ്റർ വരെ പെർമിറ്റ് ഉടമയ്ക്ക് ആവശ്യമെങ്കിൽ ലഭ്യമാക്കുന്നുണ്ട്. ഒരു വർഷം മത്സ്യഫെഡ് ബങ്കുകളിൽകൂടി 15000 മുതൽ 20000 കിലോ ലിറ്റർ വരെ മണ്ണെണ്ണ വിതരണം ചെയ്യുന്നുണ്ട്. മണ്ണെണ്ണയുടെ ലഭ്യത ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിനും അമിത വിലമൂലമുള്ള ചൂഷണവും ഒരു പരിധിവരെ കുറയ്ക്കുന്നതിനും മത്സ്യഫെഡ് വഴിയുള്ള വെള്ള മണ്ണെണ്ണ വിതരണം സഹായിച്ചിട്ടുണ്ട്.

കഴിഞ്ഞ സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് Non-subsidised PDS മണ്ണെണ്ണയുടെ വിതരണം മത്സ്യഫെഡ് വഴി നടത്തുന്നതിനും ലിറ്ററിന് 25 രൂപ നിരക്കിൽ മണ്ണെണ്ണ മത്സ്യഫെഡ് വഴി ലഭ്യമാക്കുന്നതിനും തീരുമാനിച്ചിരുന്നു. ഇതുസംബന്ധിച്ച് വിവിധ തലങ്ങളിൽ (എണ്ണ കമ്പനികൾ, സിവിൽ സപ്ലൈസ്, ഫിഷറീസ്) ചർച്ചകൾ നടത്തിയിരുന്നു. എന്നാൽ പ്രായോഗിക ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ ഓയിൽ കമ്പനികൾ, സിവിൽ സപ്ലൈസ് എന്നിവർ സൂചിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്.

1. എണ്ണ കമ്പനികൾക്ക് അംഗീകൃത മണ്ണെണ്ണ മൊത്ത വിതരണക്കാർക്ക് (KWD) മാത്രമേ നൽകുന്നതിന് കഴിയുകയുള്ളൂ.

2. മത്സ്യഫെഡിനെ നേരിട്ട് മണ്ണെണ്ണ മൊത്ത വിതരണക്കാർ (KWD) ആക്കുന്ന അപേക്ഷ നൽകിയെങ്കിലും കേന്ദ്ര സർക്കാർ അനുമതി നൽകിയില്ല. (നിലവിൽ പുതുതായി ആർക്കും KWD നൽകുന്നില്ല.)
3. ഇതുസംബന്ധിച്ച് മുൻ ഫിഷറീസ് വകുപ്പുമന്ത്രി കേന്ദ്ര പെട്രോളിയം മന്ത്രിയെ പല പ്രാവശ്യം സന്ദർശിച്ച് ചർച്ച നടത്തിയിരുന്നു. ആവശ്യത്തിന് Non-subsidised PDS മണ്ണെണ്ണ നൽകാമെന്ന് കേന്ദ്രം അറിയിച്ചിരുന്നെങ്കിലും KWD-യായി മത്സ്യഫെഡിനെ നിശ്ചയിക്കുന്നതിന് അനുമതി ലഭിച്ചില്ല. റീട്ടെയിലറായി മത്സ്യഫെഡിനെ നിശ്ചയിക്കുന്നതിന് സിവിൽ സപ്ലൈസിന് തടസ്സമില്ല. എന്നാൽ നിലവിലുള്ള മണ്ണെണ്ണ മൊത്തവിതരണക്കാരിൽ (KWD) നിന്നുമാത്രമേ മണ്ണെണ്ണ വാങ്ങി മത്സ്യഫെഡിന് വിതരണം ചെയ്യുന്നതിന് സാധിക്കുകയുള്ളൂവെന്നും അറിയിച്ചു. 65 മൊത്ത വിതരണക്കാരിൽ (KWD) കൂടി വിതരണം ചെയ്യുന്ന മണ്ണെണ്ണ 13 മത്സ്യഫെഡ് ബങ്കുകൾവഴി വിതരണം നടത്തുന്നതിനുള്ള പ്രായോഗിക ബുദ്ധിമുട്ടുകളുണ്ട്. മാത്രമല്ല, അലോട്ട്മെന്റ് ലഭിക്കുന്ന KWD-യുടെ എണ്ണക്കമ്പനികളും മത്സ്യഫെഡിന്റെ ബങ്കുകൾ സ്ഥാപിച്ചിരിക്കുന്ന എണ്ണക്കമ്പനികളും പല ജില്ലകളിലും വ്യത്യസ്തമായിരിക്കും.

മേൽ വിഷയങ്ങൾ ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന് ബഹുമാനപ്പെട്ട സിവിൽ സപ്ലൈസ് വകുപ്പുമന്ത്രി, ഓയിൽ കമ്പനി, ബന്ധപ്പെട്ട വകുപ്പ് ഉദ്യോഗസ്ഥർ എന്നിവരുടെ യോഗം അടിയന്തരമായി ചേരുന്നതും ബഡ്ജറ്റിൽ പ്രഖ്യാപിച്ച ലിറ്ററിന് 25 രൂപ നിരക്കിൽ മണ്ണെണ്ണ ലഭ്യമാക്കുന്ന പദ്ധതി സമയബന്ധിതമായി നടപ്പാക്കുന്നതിനും നടപടി കൈക്കൊള്ളുന്നതാണ്.

(8) യാത്രാക്ലേശം സംബന്ധിച്ച ശ്രീ. കെ. എൻ. ഉണ്ണികൃഷ്ണൻ, എം.എൽ.എ.-യുടെ സബ്മിഷൻ ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി ശ്രീ. ആന്റണി രാജു നൽകിയ മറുപടി

വിവിധ ദേശസാൽകൃത സ്കീമുകൾ നിലവിലുള്ളതിനാൽ ഗോശ്രീ ദ്വീപുകളിൽ നിന്നും എറണാകുളം നഗരത്തിലേയ്ക്ക് സ്വകാര്യ ബസ്സുകൾക്ക് കടന്നുവരുന്നതിന് നിയന്ത്രണങ്ങൾ നിലവിലുണ്ട്. 14-7-2009-ലെ 42/2009/Trans നമ്പർ ദേശസാൽകൃത സ്കീം പ്രകാരം പുതിയ പെർമിറ്റുകൾ നൽകുന്നതിനോ നിലവിലുള്ള പെർമിറ്റുകൾക്ക് ദേശസാൽകൃത റൂട്ടുകളിലേയ്ക്ക് വേരിയേഷൻ നടത്തി നൽകുന്നതിനോ വ്യവസ്ഥ ചെയ്തിട്ടില്ലാത്തതാണ്. ആയതിനാൽ സ്വകാര്യ ബസ്സുകൾക്ക് എറണാകുളം ടൗണിലേയ്ക്ക് പുതിയ പെർമിറ്റുകൾ നൽകുന്നതിനോ നിലവിലുള്ള പെർമിറ്റുകൾക്ക് റൂട്ട് വേരിയേഷൻ നൽകുന്നതിനോ നിയമപരമായി കഴിയാത്ത സാഹചര്യമാണുള്ളത്.